



ANTUDO[®]
PERFORMANCE & DESIGN





ANTUDO 23

Go fast go Bold



ANTUDO[®]
PERFORMANCE & DESIGN


ICONIC STYLE

Antudo 23 è il nuovo concetto di lusso applicato alla gommonautica, il primo di una serie di luxury rib, che ha i suoi punti forza nell'efficienza e nella bellezza delle linee.

Antudo è un progetto rivoluzionario che ha saputo coniugare un design unico e moderno unito ad un'eccezionale stabilità di navigazione.

Antudo 23 può essere considerato la nuova fuoriserie del mare, **un'imbarcazione iconica!**

Performance & Design



IL PROGETTO

ha richiesto l'impegno dei migliori protagonisti del settore. Dalla progettazione alla realizzazione abbiamo creato un team di professionisti che rappresenta quanto di meglio potesse offrire il mercato.

In particolare, lo studio del design e della carena è stato sviluppato in collaborazione tra Akedesign dell'ing. navale Alessandro Chessa e la Katech dell'ing. Valerio Aiello proprietaria del cantiere Antudo Marine, mentre la realizzazione è stata affidata alla supervisione di Emilio Annino, pioniere della motonautica siciliana già a partire dagli anni '60 con i cantieri INAVER, CO.SI.VER., FIMAR e Sicraft.



IL RISULTATO

di questa proficua collaborazione è un mezzo nautico dalle linee dinamiche e sportive per il quale è stato rielaborato il concetto classico di lusso attraverso forme raffinate e originali, le cui finiture sofisticate ne arricchiscono la bellezza seducente. Il fascino del battello deriva non solo dai dettagli pregiati, ma anche dal layout di coperta che, grazie agli ampi spazi di prua e di poppa, lo collocano tra i RIB di categoria superiore. Un mezzo che supera il concetto stesso di battello pneumatico per proporsi come un oggetto di design, per il quale sono stati eliminati tutti gli orpelli superflui.



A Star is Born



Progetto 23

La qualità della navigazione è data dalla scelta di utilizzare una carena multi-step che consente prestazioni superlative con consumi ridotti. Il risultato della progettazione di **Antudo 23** è un mezzo nautico in cui lusso, confort, affidabilità e sportività coesistono in piena armonia.

La ricercata ottimizzazione degli spazi ha permesso di ottenere un ponte molto capiente, con

un prendisole di prua di massima estensione, una dinette di poppa con un divano a U unico nel suo genere, che si trasforma in una comoda piattaforma prendisole.

Antudo 23 è dotato di una consolle ergonomica, protettiva e funzionale progettata per una navigazione sicura, oltre che di un poggiatesta contenitivo con seduta contrapposta. Lo stivaggio di tutta l'attrezzatura necessaria alla navigazione è garantita da una serie di gavoni controstampati e non, che preservano dall'umidità tutti gli oggetti conservati all'interno.

Le caratteristiche peculiari e la leggerezza del mezzo conferiscono ad **Antudo 23** uno stile aggressivo, versatile e performante anche con le motorizzazioni più basse.



TECNICA

La scelta di una carena performante a doppio step è stata alla base del progetto, il cui obiettivo è quello di mantenere alte velocità con mare formato, un comportamento sportivo con cavalleria importante, il tutto senza compromettere il comfort alle andature medio basse.

Angoli di stellatura maggiori, diverso coefficiente di finezza, e sezioni di convessità differenti rispetto ai battelli tradizionali permettono ad Antudo 23 di aumentare la tenuta in virata e sul mosso, migliorando la penetrazione sull'onda. E ancora, la maggiore profondità e altezza della carena nelle sezioni prodire consentono un'assorbimento dell'impatto più progressivo.

ON BOARD

Gli spazi in coperta sono stati sfruttati al millimetro per ottenere il massimo spazio: prua gommata, per un ottimale equilibrio dei pesi, con pedana-musone incassata a filo, tubolare fortemente rastremato, ponte completo che include la consolle, seduta di guida con poggiatesta contenitivo, e seduta contrapposta a completare la dinette di

poppa, due ampi gavoni e ben 4 gavoni controstampati portaoggetti. Solarium di prua tra i più grandi della categoria, consolle centrale, ergonomica e protettiva con parabrezza ampio, e poco profonda per minimizzare l'ingombro longitudinale, strumentazione incassata per evitare riflessi, frigo incassato, dinette a U per cinque persone, e plancette laterali strutturali e calpestabili.

Materiali principali:

Resina vinylester
gelcoat neopentilico
tessuto Hypalon Orca 866 by Pennel
and Flipo.

Antudo 23 è disponibile nelle versioni:

- Comfort
- Luxury
- Exclusive





Antudo Marine



ACCESSORI DI SERIE:

Tubolari Orca 866. Carena twin step. Plancette strutturali. Resina Vinylester e Gelcoat Neopentilico. Calpestio autosvuotante statico. Rivestimento EVA. Anelli di sollevamento. Asta luce 360 gradi. Luci di via. Bitte std acciaio inox. Volante std. Consolle di guida con cassetto sottostante. Parabrezza. Puntapiedi. Seduta di guida contentiva avvolgente. Seduta contrapposta di poppa. Cuscineria completa a cellula chiusa. Dinette di poppa. Divano di poppa reclinabile. Gavoni (7). Golfari acciaio inox. Impianto carburante certificato completo. Serbatoio carburante 191lt. Predisposizione verricello elettrico. Pagaie e kit riparazione. Ancora std. Pannello strumenti std. Scaletta acciaio std. Gonfiatore manuale. Tromba acustica.

ACCESSORI OPTIONAL:

Volante customizzato. Asta portabandiera. Cuscineria customizzata. Ancora inox std con 25 mt di catena calibrata in acciaio inox. Contacatena. Ancora inox XR6. Tavolo e gamba. Tienitibene aggiuntivi. Luci subacquee. Gonfiatore elettrico. Frigo ad incasso. Impianto doccia completo di serbatoio. Verricello elettrico. Pannello strumenti personalizzato. Impianto elettrico certificato. Pompa di sentina. Timoneria idraulica. Prolunga prendisole di poppa. Scaletta di risalita a scomparsa. Scaletta supplementare. Luci di cortesia. Batterie. Caricabatterie. Staccabatterie. Radio. Impianto radio. GPS cartografico. VHF. Tessuto e colori tubolari personalizzati. Fasce di sollevamento. Piano di calpestio in teak. Teak sintetico. Roll-bar in acciaio inox. Roll-bar in VTR. Impianto luci roll-bar. Custom Gelcoat. Telo copri-consolle. Telone copri-gommone. Tendalino inox.





Materiale		Vetroresina rinforzata
LOA	m	6,97
Lh	m	6,46
Larghezza max	m	2,74
Larghezza con tubi sgonfi	m	2,27
Diametro tubolari	cm	55/36
Peso a secco	Kg	750
Serbatoio benzina	L	191
Serbatoio acqua	L	43
Carena		twin stepped
Deadrise transom		21°
Deadrise medio		29°
Portata persone		12
Potenza minima		140 hp
Potenza massima		250 hp
Massa Max. Motore		270 kg
CE cat.		C



ANTUDO 23

Go fast go Bold

Go fast go Bold



visita il nostro sito

ANTUDO MARINE
by KATECH SRL

Via G. Donizetti 1/C - 95126 Catania, Italy

info@antudomarine.com

C +39 334 317 5049

WWW.ANTUDOMARINE.COM



seguici sui social